

# Een knap staaltje werk

Al bijna dertig jaar verblijft Cor Soeteman met zijn vrouw een groot deel van het jaar in hun woonboot tegenover Kaageiland. Onlangs lieten ze de houten kozijnen van het schip vervangen door kunststof. Nog een flinke klus, zo op het water.

Cor en zijn vrouw kochten de woonboot in 1990. ‘We woonden destijds in Wassenaar en bekenden van ons hadden een woonboot tegenover restaurant Tante Kee op Kaageiland. Ze nodigden ons uit om op bezoek te komen. We waren direct gecharmeerd van de plek. Toen de woonboot ernaast te koop kwam, aarzelden we geen moment. Nu, bijna dertig jaar later, komen we er nog steeds graag. De sfeer op het eiland is goed.’

## Van staal naar kunststof

‘Om bij de woonboot te komen, varen we met een eigen bootje over vanaf Kaageiland. De woonboot is van beton en de opbouw van hout. De raamomlijsting op het schip was van staal, dat was vroeger modern. Het nadeel? Het gaat roesten en dat zorgde elk jaar voor een hoop werk om het op te knappen en te verven. Omdat ik ook een dagje ouder werd, opperde mijn vrouw om, net als de buurman, kunststof kozijnen te laten plaatsen. Mijn buurman had dat laten doen door Ploeg kozijnen en was daar heel enthousiast over. Ik heb Ploeg benaderd en al snel waren we eruit. Maar het bleek in praktijk makkelijker gezegd dan gedaan, want alles moest op en over het water gebeuren. Ik heb zelf ook de handen uit de mouwen gestoken: al het oude en nieuwe materiaal moest worden overgevoerd en ook de mensen van Ploeg moesten heen en weer tussen het eiland en vaste land. Gelukkig verliep alles voorspoedig. En het resultaat mocht er zijn.

Eén kozijn had ik in eerste instantie niet laten vervangen. Het was een groot hardhouten kozijn, dat met raam en al zo’n honderdtien kilo woog. Maar het kozijn was rot en daarom besloten we toch ook



*Op weg naar de ark om de nieuwe kozijnen te plaatsen. Werken vanaf een boot is een uitdagende klus.*



dat raam te vervangen. Wederom een flinke klus, want ook dit raam moest overgevoerd worden en dat kon niet met mijn bootje. Daarnaast is de omloop van het schip maar dertig centimeter. Daar kun je niet op werken, zeker niet met zware dingen.’

## Werken op een pontje

‘Gelukkig had de buurman de oplossing: hij had net een pontje aangeschaft. We haalden de mensen van Ploeg met hun materiaal aan de overkant op en de platte boot werd tegen mijn schip aangelegd. Het was echt een knap staaltje werk. Ik ben heel blij met de kozijnen. Als werktuigbouwer ben ik onder indruk van het mooie hang- en sluitwerk. Het is heel degelijk.

We zijn zoveel mogelijk bij onze woonboot te vinden. Van half april tot half septem-

ber verblijven we hier met veel plezier, het andere deel van het jaar wonen we in ons huis in Den Haag. Het eiland is mooi, we liggen aan het weiland en de natuur is prachtig. We genieten er enorm. En nu helemaal.’

### VERBOUWINGSTIP VAN COR

‘Een goede voorbereiding en goede planning is heel belangrijk. Zorg ervoor dat je overal over hebt nagedacht. En ik schakel graag lokale ondernemers in om de klus te klaren.’

#### Ploeg kozijnen

Pesetaweg 45  
2153 PJ Nieuw-Vennep  
(0252) 500 900